

УДК 94(470.331)“18/19”+332.1

Значение речного бассейна Верхней Мологи для экономики территорий Тверской губернии во второй половине XIX – начале XX века

Артем В. Авдонкин

*Российский государственный гуманитарный университет
Москва, Россия, avdonkinmessi@mail.ru*

Аннотация. В период второй половины XIX – начала XX вв. регионы Российской империи видоизменялись в хозяйственном отношении с разными темпами модернизации. Развитие экономических зон было неравномерным и на территориях, находившихся между Санкт-Петербургом и Москвой. Местности севера Тверской губернии, лежавшие вдоль реки Мологи в верхнем ее течении, в указанные временные рамки сохраняли ориентир на традиционный хозяйственный сектор производства. Экономическая жизнь этих земель во многом зависела от речного бассейна. Молога и ее притоки были важны для функционирования логистики, торговли, промышленности и аграрной сферы Бежецкого, Вышневолоцкого и Весьегонского уездов. В данной статье проведен анализ особенностей хозяйственного развития территорий Верхнемоложья во второй половине XIX – начале XX вв., а также выявлены взаимосвязи локальных экономических процессов с речной сетью.

Ключевые слова: река Молога, Тверская губерния, Бежецк, Бежецкий уезд, Вышневолоцкий уезд, Весьегонский уезд, промысловая деятельность

Для цитирования: Авдонкин А.В. Значение речного бассейна Верхней Мологи для экономики территорий Тверской губернии во второй половине XIX – начале XX века // Молодой историк. 2026. № 1. С. 48-65.

The significance of the Upper Mologa River basin
for the economy of the Tver province
in the second half of the 19th – early 20th century

Artem V. Avdonkin

Russian State University for the Humanities

Moscow, Russia, avdonkinmessi@mail.ru

Abstract. During the second half of the 19th – early 20th century, the regions of the Russian Empire changed economically with different rates of modernization. The development of economic zones was uneven in the territories located between St. Petersburg and Moscow. Within the mentioned period, the areas of the Tver province in the north, which lay along the Mologa River in its upper reaches, maintained a focus on the traditional economic sector of production. The economic life of these lands was largely dependent on the river basin. The Mologa River and its tributaries were important for the functioning of logistics, trade, industry, and agriculture in the Bezhetsk, Vyshnevolotsk, and Vesyegonsk districts. The paper analyzes the economic development of the Upper Mologa region in the second half of the 19th century and early 20th century, identifying the relationship between local economic processes and the river network.

Keywords: Mologa River, Tver Province, Bezhetsk, Bezhetsk Uyezd, Vyshnevolotsk Uyezd, Vesyegonsk Uyezd, commercial activities

For citation: Avdonkin, A.V. (2026), “The significance of the Upper Mologa River basin for the economy of the Tver Province territories in the second half of the 19th – early 20th century”, *Young Historian*, no. 1, pp. 48-65.

Введение

Река Молога – крупный приток Волги, расположенный на пересечении нескольких регионов России. В настоящее время речная сеть Моложского бассейна занимает площади северо-востока Тверской области, востока Новгородской области, запада Вологодской области, северо-запада Ярославской области. Исторически эти территории имели большое значение для экономико-логистической структуры страны; роль их существенно возросла в первой половине XIX в. с созданием Тихвинской водной системы, связавшей Санкт-Петербург с центральной Россией.

Молога вошла в состав этой транспортной артерии лишь частично, на отрезке ее среднего и верхнего течения, что отразилось на перераспределении местных хозяйственно-отраслевых районов. Верховья реки, находившиеся на территории Тверской губернии, оказались обособлены от остального Примоложья уже не только по географическим, но и по экономическим причинам. Процесс дальнейшего развития этой зоны проходил по уникальному сценарию. Пока на многих соседних территориях появлялись новые логистические маршруты, процветал рынок торговли и грузоперевозок, глухие и малоосвоенные земли Верхнемоложья пребывали в исключительной зависимости от своей речной сети. Подобное положение дел имело место быть, как минимум, до начала коллективизации.

Так, вопрос о значении речного бассейна Верхней Мологи для экономики окрестностей реки в период второй половины XIX – начала XX вв. представляет собой проблему, достойную отдельного исследования.

Подробные сведения, характеризующие особенности эволюции хозяйственной сферы территорий Верхнемоложья в дореволюционное время, были задокументированы в разнообразных статистических изданиях Тверского губернского земства.

В 1920-е гг. Тверским педагогическим институтом, при согласовании с Губернским комитетом фссоциации по изучению производственных сил при Губплане и Губернским

исполнительным комитетом, было организовано несколько этногеографических экспедиций в зону Верхнемоложья¹. По итогам работы специалистов различных профилей под общим руководством историка А.Н. Вершинского была собрана и опубликована широкая база информации о географии, истории и экономике данных территорий, культуре и быте местного населения и др. После плодотворных на научные изыскания 1920-х гг. интерес исследователей к Верхнемоложью стремительно угас, что было связано с сокращением масштабов краеведческого движения в стране. В начале 1930-х гг. прекратило свою деятельность Общество изучения Тверского края, от которого прежде исходили основные инициативы по работе с локальной историей Тверского региона.

С конца 1970-х гг. Тверским государственным университетом стали вновь проводиться экспедиции на Верхнюю Мологу; стоит особенно отметить ряд экспедиций профессора Ю.М. Смирнова, зафиксировавшего многие из своих наблюдений об этой местности в монографии «Пешком по Тверской области» [Смирнов 2000]. В XXI в. территории Верхнемоложья продолжают являться востребованным объектом исследования среди краеведов. Так, например, в 2015 г. в журнале «Тверская старина» вышла статья А.В. Зиновьева «Пешая экскурсия по Верхней Мологе. По следам проф. А.Н. Вершинского» [Зиновьев 2015]. В 2024 г. в рамках цикла краеведческого альманаха «Тверской край» была опубликована крайне примечательная работа Д.М. Ивлева «Старообрядчество в верхнем течении Мологи» [Ивлев 2024].

Однако, несмотря на наличие достаточного внимания к истории Верхнемоложья, в настоящий момент времени в научном поле не существует исследований, посвященных комплексному анализу зависимости экономики этой местности от речного бассейна в период второй половины XIX – начала XX вв.

В формате заявленных хронологических рамок верховья реки Мологи – территории Тверской губернии, примыкающие к реке на участке от ее истока у деревни Боровой Трестенской волости Бежецкого уезда до границы Никольской волости

¹ Вершинский А.Н. Верхне-Моложский край. Тверь, 1925. С. 1.

Весьегонского уезда с Устюженским уездом Новгородской губернии². Согласно критериям внутреннего территориально-административного деления Тверской губернии, данная зона занимала центральную и северную части Бежецкого уезда, северо-восточную часть Вышневолоцкого уезда и западную часть Весьегонского уезда.

Ввиду того, что условия становления хозяйственной деятельности в каждом из уездов имели свои отличительные черты, для совокупной оценки развития экономики Верхнемоложья необходимо последовательно разобрать детали развития экономики отдельных пространств, образывавших этот микрорегион. Так, структура основной части настоящей статьи будет включать в себя три раздела – о территориях Примоложья Бежецкого, Вышневолоцкого и Весьегонского уездов.

Моложский бассейн в экономической системе Бежецкого уезда

Почти на всем своем протяжении в Бежецком уезде Молога была болотистой и мелкой, практически не обладала течением³. Ширина ее часто варьировалась, обыкновенно составляя около 20-65 метров; южнее г. Бежецка русло реки разливалось до масштабов 215-960 метров, а севернее сужалось до относительно прежних размеров⁴. В целом, указанные цифры соотносятся с современными; за отсутствием в источниках аналогичных данных по ширине Мологи в Вышневолоцком и Весьегонском уездах на момент начала XX в., далее для этих территорий в настоящей статье будут приведены значения из атласа, актуального на начало XXI в., т. к. размеры русла Мологи в ее верховьях за прошедшее время практически не изменились⁵.

На отрезке от своего истока до села Еськи, располагавшегося на севере уезда, река являлась малопродуктивной для

² Сборник статистических сведений по Тверской губернии. Т. 6. Вып. 1. Бежецкий уезд. М., 1891. С. 2.

³ Статистико-экономическое исследование грунтовых дорог Тверской губернии / Под ред. К.Я. Воробьева. Тверь, 1911. С. 110.

⁴ Рогожин Н.П. Поверхность, недра и воды Тверской губернии: краеведные экономико-географические очерки. Тверь, 1927. С. 106.

⁵ Атлас «Тверская область» / Под ред. П.Ю. Бурбан и др. Великий Новгород, 2019. С. 48–50, 61–63.

судоходства. Это было обусловлено не только ее небольшой глубиной, но и значительным количеством отмелей, подводных камней и порогов⁶.

Вдоль Мологи, на протяжении 150 верст (160 км) ее течения в Бежецком уезде, по данным, опубликованным в исследовании 1911 г., находилось 41 селение с 15.378 жителями⁷. При этом население г. Бежецка на 1910 г., по данным отдельного статистического источника, составляло 9.845 человек⁸. Так, путем простейших математических расчетов можно выявить, что в одном населенном пункте, относившемся к бежецкой части Примоложья, в то время насчитывалось в среднем 138 жителей – цифра, которая позволяет судить о существенном размере деревни или села в локальных рамках. Тем не менее территории Бежецкого уезда являлись почти единственной густозаселенной зоной в верхнем течении Мологи; выше по реке располагались пространства, освоенные в явно меньшей степени⁹.

Из большого количества сплавных притоков, которыми обладала Молога в Бежецком уезде, особенно примечательными являлись реки Бережай (Бережа), Остречина, Осень (Ужень), Могоча, Мелеча и Волчина. После Мологи второй по значимости для уезда рекой считалась Медведица (также являвшаяся притоком Волги), однако пересечения они не имели¹⁰.

Озерная сеть Моложского бассейна в Бежецком уезде не отличалась внушительными масштабами. Выделялась, однако, цепь проточных озер, лежавших на Мологе и составлявших расширение ее русла: это были озера Равнинское, Ямское, Медное и Верестово. Последнее из этого перечня было самым крупным; во время весеннего половодья левый его берег просторно разливался на расстояние примерно 7 верст (7,5 км), удобряя илом окрестные пойменные луга, на которых позже собирали отличные урожаи

⁶ Сводный сборник статистических сведений по Тверской губернии. Т. 13. Вып. 1. Тверь, 1897. С. 23.

⁷ Статистико-экономическое исследование грунтовых дорог... С. 110.

⁸ Города России в 1910 году. СПб., 1914. С. 284.

⁹ Вершинский А.Н. Указ. соч. С. 6.

¹⁰ Статистико-экономическое исследование грунтовых дорог... С. 111.

сена¹¹. В моменты таких разливов возвышенность, на которой располагался один из основных местных центров производства масла и сыра – село Еськи, превращалась в остров¹². Так, логистическая система уезда пребывала в серьезной зависимости от поведения Мологи; в половодье меняли свой привычный вид и речные маршруты, и сеть грунтовых дорог.

Из Бежецкого уезда по Мологе массово сплавливали лес к Волге, однако для торгово-логистической деятельности иного рода река была неудобна. Летом ее глубина рядом с г. Бежецком могла не достигать и $\frac{1}{2}$ аршина (35,56 см), ввиду чего судоходство по ней было невозможно; горожане даже переходили реку вброд¹³. Период весеннего разлива, как правило, длился около четырех недель и имел особенное значение для торгово-промышленной жизни окрестных территорий¹⁴.

Многочисленные притоки Мологи в Бежецком уезде большую часть года также являлись мелкими и медленными, но во время половодья затопляли огромные пространства, становясь пригодными как для сплавных работ, так и для хождения судов¹⁵. На берегах некоторых нешироких рек располагались мучные мельницы; при этом необходимо отметить, что на самой Мологе мельниц не было¹⁶.

В целом, стоит сказать, что речной бассейн Верхней Мологи играл существенную, но не ключевую роль в экономической жизни Бежецкого уезда во второй половине XIX – начале XX вв. Местные земли Примоложья в хозяйственном отношении были подвержены влиянию сезонных изменений водных пространств, прежде всего в аграрной и логистической сферах. Тем не менее Молога не

¹¹ Сборник статистических сведений по Тверской губернии. Т. 6. Вып. 1. Бежецкий уезд. М., 1891. С. 8.

¹² Дальние экскурсии по Тверской губернии / Под ред. А.Н. Вершинского. Тверь, 1928. С. 86.

¹³ Сводный сборник статистических сведений по Тверской губернии. Т. 13. Вып. 1. Тверь, 1897. С. 23.

¹⁴ Статистико-экономическое исследование грунтовых дорог... С. 110

¹⁵ Там же.

¹⁶ Генеральное соображение по Тверской губернии, извлеченное из подробного топографического и камерального по городам и уездам описания 1783–1784 г. Тверь, 1873. С. 67.

являлась для этой зоны незаменимой транспортной артерией; судоходства на ней практически не было, и использовали реку как маршрут почти единственно для сплавных работ.

Моложский бассейн в экономической системе Вышневолоцкого уезда

Вышневолоцкий уезд, изобиловавший озерами и реками, исторически развивался как уникальная зона волоков, на которой пересекались многие торгово-логистические пути. По объему водных площадей конкуренцию этой местности среди прочих уездов Тверской губернии мог составить лишь Осташковский уезд, в котором располагались система Верхневолжских озер (Стерж, Вселуг, Пено, Волго) и большая часть озера Селигер¹⁷.

Находясь на северо-востоке уезда, на значительном удалении от рек Тверцы, Мсты, Цны и пр., Молога не входила в состав Вышневолоцкой водной системы, однако все равно была крайне важной рекой для окрестных земель. На территории Вышневолоцкого уезда Молога теряла прежний болотисто-озерный характер. Протяженность участка ее русла здесь составляла примерно 40 верст (43 км). Река приобретала приличное по силе течение и стабильную ширину в 60-100 метров, имела несколько небольших притоков: Кезу, Иловицу, Волчину, Сорогожу, Тихвинку и Ворожбу¹⁸. Все они активно использовались при сплаве местного леса; Иловица и Сорогожа, однако, оказывались доступны для этих работ лишь в обильные воды весны¹⁹. Главная лесная пристань располагалась рядом со станцией Максатиха Бологое-Рыбинской железной дороги, проложенной в 1869–1870 гг.²⁰ Из озер Верхнемоложского бассейна в Вышневолоцком уезде в экономическом отношении наиболее примечательным считалось озеро Пхово, на котором ловили особенно много рыбы²¹.

¹⁷ Сборник статистических сведений о Тверской губернии. Т. 12. Вып. 1. Осташковский уезд. М., 1896. С. 10.

¹⁸ Атлас «Тверская область»... С. 35, 47–48.

¹⁹ Статистико-экономическое исследование грунтовых дорог... С. 206.

²⁰ Сборник статистических сведений о Тверской губернии. Т. 3. Вышневолоцкий уезд. Тверь, 1889. С. 2.

²¹ Верхне-Моложская экспедиция... С. 42.

Население Примоложья в данной местности было распределено по территориям весьма неравномерно²². Правый берег Мологи в Вышневолоцком уезде являлся особенно неосвоенной зоной, что было определено, помимо природных условий, отдельным фактором: большая часть этих земель принадлежала до 1917 г. лесному ведомству, поэтому границы казенных лесов препятствовали свободному расселению крестьян²³.

Среди жителей вышневолоцкой части Примоложья многие занимались необычными видами промысловой деятельности, связанными с рекой. На границе Вышневолоцкого и Весьегонского уездов находился район распространения лодочного промысла; он охватывал такие населенные пункты, как село Спас-Забережье, выселок Лосинец, деревни Никольское и Гузеево (последняя относилась уже к Весьегонскому уезду). Здесь изготавливались кустарно и на заказ так называемые лодки-«ботинки» – небольшие, с высокими загнутыми концами лодки, выдолбленные из ствола осины. С начала 1910-х гг., в связи с оживлением лесного дела, лодочный промысел разросся до внушительных объемов. «Ботинки» использовались и выше по Мологе, около г. Бежецка. Продукция лодочного типа сбывалась в частные руки – отдельные промышленники, а в начале 1920-х гг. и германская концессия «Мологолес», были заинтересованы в приобретении по дешевым ценам речного транспорта и плотов для сплава леса²⁴.

Также в деревне Зараменье Заручьевской волости существовал другой специфический промысел, имевший непосредственное отношение к сплавным работам – канатный. Местные жители в зимний сезон сплетали из заготовленных с лета черемуховых прутьев канаты. В отличие от более дорогих пеньковых канатов, черемуховые обладали достаточной прочностью, чтобы их можно было на долгое время оставлять в

²² Топографический межевой атлас Тверской губернии, составленный в 1848 и 1849-м годах чинами Межевого корпуса и топографами Военного ведомства под наблюдением Генерального штаба генерал-майора Менде и руководством в ученом отношении Императорского Русского географического общества. М., 1853. Л. 38–39.

²³ Верхне-Моложская экспедиция... С. 11–12.

²⁴ Там же. С. 90–91.

воде. Спрос на такие канаты, так же, как и на лодки, поступал в первую очередь со стороны лесопромышленников²⁵.

На протяжении Мологи от села Топальского до деревни Телятники приобрел особенное развитие рыболовный промысел, в целом широко распространенный по всем территориям Верхнемоложья. В приречных селениях, как правило, насчитывалось несколько рыбаков-профессионалов; остальные жители занимались рыбной ловлей на непостоянной основе, отдавая предпочтение земледельческим работам²⁶.

Молога изобиловала такими видами рыбы, как щука, окунь, лещ, сом, язь и др.; изредка встречались судак и сазан. В реках-притоках рыбы было заметно меньше²⁷. Деятельность рыбаков не очень строго зависела от сезона: ловили ранней и поздней весной, летом, осенью и иногда в некоторые отрезки зимы. В периоды мелководья преобладали коллективные способы ловли²⁸.

Кроме традиционных сетей и неводов, во многих местах по Мологе устанавливались езы – запруды-ловушки из кольев, между которых растягивались сети²⁹. Как было отмечено экспедицией Вершинского, подобные конструкции препятствовали естественному течению реки, что вело к заболачиванию прибрежного лугового пространства и мешало сельскому хозяйству. После революции этот вид ловли был официально запрещен, но продолжал существовать нелегально³⁰.

Оригинален был способ ловли, называемый местным населением «громка». Осенью, при малом уровне воды в Мологе, крестьяне объединялись и спускались на лодках вниз по течению на расстояние около двух верст от езов. Там они начинали колотить по воде шестами и гнали косяки рыбы вверх, к сетям. При этом с берегов рыбу пугали криками и шумом женщины и дети. Подобные мероприятия носили массовый характер, в них принимали участие

²⁵ Там же. С. 91–92.

²⁶ Там же. С. 100.

²⁷ Генеральное соображение по Тверской губернии... С. 84.

²⁸ Верхне-Моложская экспедиция... С. 101.

²⁹ Дальние экскурсии по Тверской губернии... С. 93–94.

³⁰ Верхне-Моложская экспедиция... С. 101.

целые деревни и села³¹. К 1920-м гг. обострилась проблема бессистемного и хищнического истощения рыбных богатств Мологи; рыболовный промысел стагнировал, и его объемы постепенно начали сокращаться³².

Молога и ее притоки были важны также и для локального земледелия: поймы лугов, затопляемые реками в сезон половодья, относились к числу лучших по Вышневолоцкому уезду³³. Тем не менее площади подобных лугов были недостаточны для стабильно хорошего ведения сельского хозяйства; процент соотношения объемов лугов к объемам пашни был чрезмерно низок, что отражалось на средних значениях продуктивности местного аграрного производства³⁴.

Таким образом, экономическая жизнь территорий Примоложья Вышневолоцкого уезда была неразрывно связана с водными пространствами. Данная зона стала центром развития многих речных промыслов, главным из которых являлся рыболовный. Судостроение на этом участке Мологи было возможно только на малых судах и весной, и в качестве логистического маршрута река использовалась в первую очередь для транспортировки леса; его, несмотря на близость Бологое-Рыбинской железной дороги, предпочитали сплавливать. Стоит отметить, что объемы лесозаготовок здесь превышали показатели Примоложья Бежецкого уезда.

Моложский бассейн в экономической системе Весьегонского уезда

В Весьегонском уезде Молога имела два отрезка: в западной части уезда она протекала с юга на север, в Устюженский уезд Новгородской губернии, а на восточной окраине возвращалась обратно в Тверскую и текла уже с севера на юг. Второй участок реки относился уже к ее нижнему течению, поэтому не принадлежал бассейну верховьев, о котором идет речь в настоящей статье. Кроме того, географические и гидрологические характеристики Мологи в западной и восточной частях Весьегонского уезда были резко

³¹ Там же.

³² Там же. С. 102.

³³ Статистико-экономическое исследование грунтовых дорог... С. 206.

³⁴ Верхне-Моложская экспедиция... С. 56.

различны между собой – на востоке река была заметно шире и полноводнее. От устья реки Чагодищи, расположенного в Новгородской губернии, на 75-80 км выше Весьегонска по течению, Молога входила в состав Тихвинской водной системы; между Устюжной и Рыбинском было установлено пароходное движение, и река бывала пригодной для судоходства даже летом³⁵. Так, вопрос о значении этого отрезка Мологи для экономики окрестных территорий представляет собой проблему для отдельного исследования.

Протяженность участка Мологи, находившегося на западе Весьегонского уезда, составляла 75 верст (80 км). Ширина реки была примерно такой же, как в Вышневолоцком уезде – около 60-100 метров³⁶. До села Нижние Пороги (Борисовское) со стороны Устюжны могли ходить сравнительно мелкие суда, так называемые «канавки»³⁷. Примечательными притоками являлись реки Ужень, Ратыня, Сорогожа, Полонуха – все они большую часть года были довольно мелкими, поэтому использовались как водные пути только сезонно.

Местность, лежавшая по левому берегу Мологи носила название «Замоложского края»³⁸. Аналогично ситуации в Вышневолоцком уезде, ввиду значительной доли государственных лесных угодий и неблагоприятных природных условий – огромных площадей болот и земель, неудобных для сельскохозяйственных работ – эти территории являлись малонаселенными и достаточно обособленными от остальной части Весьегонского уезда. Еще меньшее количество сел и деревень располагалось здесь по правому берегу Мологи. В целом, окрестности реки в Весьегонском уезде были крайне дикими и освоенными явно слабее, чем зоны, находившиеся выше по течению³⁹.

Весной по Мологе сплавливали лес к Волге; во время разлива реки некоторые из ее притоков даже становились судоходными. В такие периоды многие местные пространства, представлявшие

³⁵ Статистико-экономическое исследование грунтовых дорог... С. 160.

³⁶ Атлас «Тверская область»... С. 23–24, 35.

³⁷ Статистико-экономическое исследование грунтовых дорог... С. 160.

³⁸ Там же. С. 160.

³⁹ Карта Тверской губернии с нанесением границ волостей... Л. 2.

собой преимущественно заболоченные и поросшие лесом равнины, попадали в зону естественного затопления. Позже илистые осадки, остававшиеся по берегам рек, служили тучным удобрением и активно применялись в сельском хозяйстве. За счет этого крестьяне из близлежащих сел и деревень стабильно имели хорошие урожаи сена, что отражалось на высоком локальном уровне развития скотоводства⁴⁰. В начале XX в., однако, пойменные луга Примоложья (как в Весьегонском, так и в Вышневолоцком уезде) пришли в весьма запущенное состояние; увеличение объемов выгона скота, начинавшегося ранней весной и заканчивавшегося поздней осенью, когда луговые угодья были сырыми, способствовало уплотнению почвы и травостою, что мешало росту более питательных трав, не уживавшихся со мхом⁴¹.

Сплав леса в Весьегонском уезде осуществлялся в грандиозных масштабах. В то время как на нужды местного населения шел, как правило, мертвый лес (хотя и он, впрочем, отличался прекрасным качеством), реки уносили свежесрубленные деревья⁴². Согласно статистике, в начале XX в. по Мологе в уезде ежегодно сплавляли в виде бревен и иногда на корню не менее 1.000.000 деревьев. В 1910 г. цифры достигли даже значения в 5.500.000 бревен, т. к. после циклона 15 июля 1909 г. были многократно увеличены объемы лесозаготовок. Сложно определить, сколько деревьев из общего числа спускали на воду конкретно на западном участке Мологи, но известно, что именно там, при селе Борисовское, располагались владения самого крупного лесопромышленного предприятия уезда – фирмы Живаго и Цветова⁴³.

Как правило, срубленный лес продавался с торгов частным предпринимателям и сплавлялся за их счет к низовьям реки, на Волгу. Там, преимущественно около г. Молога Ярославской губернии, он перекупался у отправителей промышленниками и

⁴⁰ Статистико-экономическое исследование грунтовых дорог... С. 160–161.

⁴¹ Верхне-Моложская экспедиция... С. 56.

⁴² Там же. С. 37.

⁴³ Статистико-экономическое исследование грунтовых дорог... С. 162–163.

обрабатывался на близлежащих заводах. Затем деревья в грубо обделанном виде шли или по Мариинской водной системе за границу, в основном в Англию и Голландию, или на внутренние рынки – в Москву, Рыбинск и Ярославль⁴⁴.

Между деревней Верхние Пороги и селом Нижние Пороги (Борисовское) река пролегла через известковые скалы⁴⁵. Эта зона являлась единственным местом добычи известняка в пределах бассейна Верхней Мологи и имела крайне существенное значение для восточной половины Тверской губернии (западная половина преимущественно обеспечивалась известняком, добываемым в Старицком уезде) и всей Ярославской губернии – отсюда камень сплавляли на Волгу, к Рыбинску и Ярославлю⁴⁶.

Известковый промысел приносил больший доход, чем лесное дело, а потому был более популярен среди крестьян окрестных территорий. Разработки залежей начались здесь еще в первой половине XIX в., и к началу XX в. объемы добычи известняка достигли колоссальных значений, однако с началом Первой мировой войны сократились⁴⁷.

Период ломки камня длился с августа до холодов. Известняк, иногда уже в обожженном виде, продавался на месте скупщикам и либо следовал на лодках вниз по течению Мологи, либо, в более редких случаях, переправлялся по грунтовым дорогам к ближайшим станциям Бологое-Рыбинской железной дороги Максатихе и Малышево; расстояние до них превышало 60 км, и перевозка камня таким способом обходилась дорого, поэтому экономические связи мест добычи известняка с южными направлениями были налажены явно хуже⁴⁸. Среди городов, расположенных на Мологе, на юге основным локальным центром сбыта известняка являлся г. Бежецк, на севере – г. Устюжна Новгородской губернии⁴⁹. С появлением во время Гражданской войны участка железной дороги Мга-Овинище, соединившего Петроград и станцию Сонково, число возможных

⁴⁴ Верхне-Моложская экспедиция... С. 31–32.

⁴⁵ Статистико-экономическое исследование грунтовых дорог... С. 160.

⁴⁶ Верхне-Моложская экспедиция... С. 95.

⁴⁷ Там же. С. 96.

⁴⁸ Карта Тверской губернии с нанесением границ волостей... Л. 2.

⁴⁹ Верхне-Моложская экспедиция... С. 98–99.

вариантов транспортировки камня значительно выросло, однако потребность Примоложья в создании дополнительных логистических артерий (в первую очередь железных дорог) не пропала⁵⁰.

Так, следует отметить, что речной бассейн Верхней Мологи предоставлял множество перспектив для развития экономики западной части Весьегонского уезда в период второй половины XIX – начала XX вв. При общей отсталости сельскохозяйственного сектора, на этих территориях благодаря наличию существенных запасов природных ресурсов и их удачному расположению относительно Мологи и ее притоков сформировалась особая промышленно-логистическая зона. По рекам были налажены крупномасштабные торгово-транспортные связи местных лесозаготовительных пространств и участка добычи известняка с соседними губерниями; при этом важную роль играла стабильная возможность судоходства малых судов по Мологе.

Заключение

На основе проведенного анализа особенностей экономического развития отдельных территорий Бежецкого, Вышневолоцкого и Весьегонского уездов во второй половине XIX – начале XX вв., можно сделать ряд выводов о значении локального речного бассейна для экономики Верхнемоложского края в целом.

В указанные временные рамки данная зона, ввиду природных и исторических условий, была весьма неоднородно развита в хозяйственном отношении. Земли Бежецкого уезда, пригодные для аграрной деятельности, отличались явно большей освоенностью, чем болотисто-лесистые местности, лежавшие выше по течению Мологи. Экономическая жизнь Бежецкого Примоложья строилась первоначально вокруг сельского хозяйства, на продуктивности которого серьезно сказывалось сезонное поведение речной сети – вдоль русла Мологи и ее притоков располагалось множество пойменных лугов. В периоды половодья здесь набирала обороты также и торговая деятельность; в остальное же время реки, по причине их малой глубины, использовались

⁵⁰ Каменский В.В. Транспорт // Тверской край. 1928. № 4–5. С. 81.

лишь для сплавных работ, объемы которых были не слишком велики, т. к. уезд не изобиловал лесом. В качестве транспортных артерий для этих территорий куда важнее были тракты на Весьегонск, Вышний Волочек, Кашин, Тверь и Бологое-Рыбинская железная дорога, сданная в эксплуатацию в 1870 г.

Начиная с севера Бежецкого уезда, Молога в дальнейшем течении становилась шире и полноводнее. Ближе к границе Тверской и Новгородской губерний река являлась пригодной для хождения некоторых видов судов. Данная местность отличалась значительными масштабами развития сектора добывающей промышленности – здесь при Мологе производились работы по ломке известняка (около с. Нижние Пороги Весьегонского уезда) и заготовке древесины. Камень и лес, иногда обрабатывая их на не крупных локальных предприятиях, сплавали вниз по реке, к Волге, откуда они далее распространялись по Тверской и Ярославской губерниям. Лес также мог идти на экспорт, путем его транспортировки по Мариинской водной системе к Санкт-Петербургу.

Сельское хозяйство на землях Примоложья Вышневолоцкого и Весьегонского уездов было малоэффективным, особенно в Весьегонском уезде; играли роль, в основном, природные факторы – большое количество болот и проблема заболачивания прибрежных территорий рек, скудность почв и т.д. Так, характер экономической деятельности немногочисленного местного населения приобрел уклон в сторону занятости вне аграрной сферы. Кроме рубки леса и добычи известняка, массовое развитие имели виды промыслов, связанные с рекой: сплавные работы, рыболовство, изготовление лодок, плетение канатов и др.

Необходимо подчеркнуть, что за пределами речной сети логистические связи Примоложья Весьегонского уезда с окрестностями были налажены плохо; сообщение с уездными центрами Тверской и Новгородской губерний по грунтовым дорогам было неудобным. Железные дороги также находились на существенном удалении от этих территорий. Таким образом, в данной местности функции ключевой транспортной артерии выполняла река Молога.

Подводя итог, стоит отметить, что в период второй половины XIX – начала XX вв. речной бассейн Верхней Мологи имел огромное значение для логистики, промышленности, торговли и сельского хозяйства земель Тверской губернии. Микрорегион Верхнемоложья можно было в экономическом отношении разделить на две зоны – аграрную южную и слабозаселенную промышленно-ориентированную северную; условной границей между ними являлся участок русла Мологи около села Еськи Бежецкого уезда.

ЛИТЕРАТУРА

- Зиновьев 2015 – *Зиновьев А.В.* Пешая экскурсия по Верхней Мологе. По следам проф. А.Н. Вершинского // Тверская старина. 2015. № 36. С. 117–133.
- Ивлев 2024 – *Ивлев Д.М.* Старообрядчество в верхнем течении Мологи. Великий Новгород: ООО «Типография Виконт», 2024. 76 с.
- Смирнов 2000 – *Смирнов Ю.М.* Пешком по Тверской области. Тверь: ГЕРС, 2000. 412 с.

REFERENCES

- Zinoviev, A.V. (2015), “Walking tour of the Upper Mologa. In the footsteps of Prof. A.N. Vershinsky”, *Tver Antiquity*, no. 36, pp. 117–133.
- Ivlev, D.M. (2024), *Starobryadchestvo v verkhnem techenii Mologj* [The Old Believers in the upper reaches of the Mologa], LLC “Vikont Printing House”, Veliky Novgorod, Russia.
- Smirnov, Yu.M. (2000), *Peshkom po Tverskoi oblasti* [Walking in the Tver region], GERS, Tver, Russia.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ

Артём В. Авдонкин, студент бакалавриата, Российский государственный гуманитарный университет, Москва, Россия 125993, Россия, Москва, Миусская пл., 6; avdonkinmessi@mail.ru

INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Artem V. Avdonkin, bachelor student, Russian State University for the Humanities, Moscow, Russia 125993, Russia, Moscow, Miuskaya pl., 6; avdonkinmessi@mail.ru